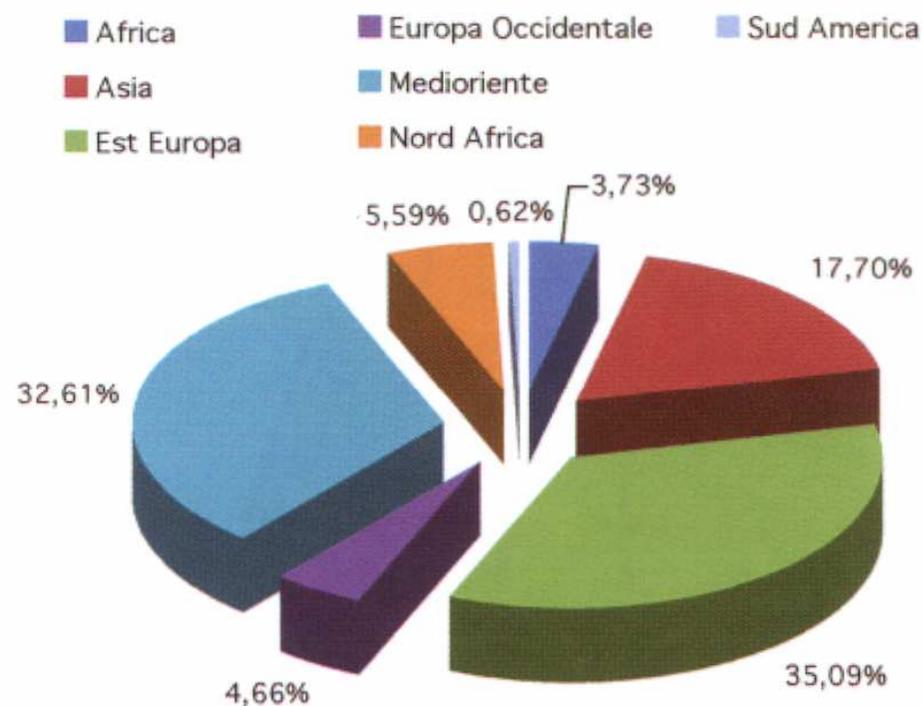


3.3.3.16 POZZALLO

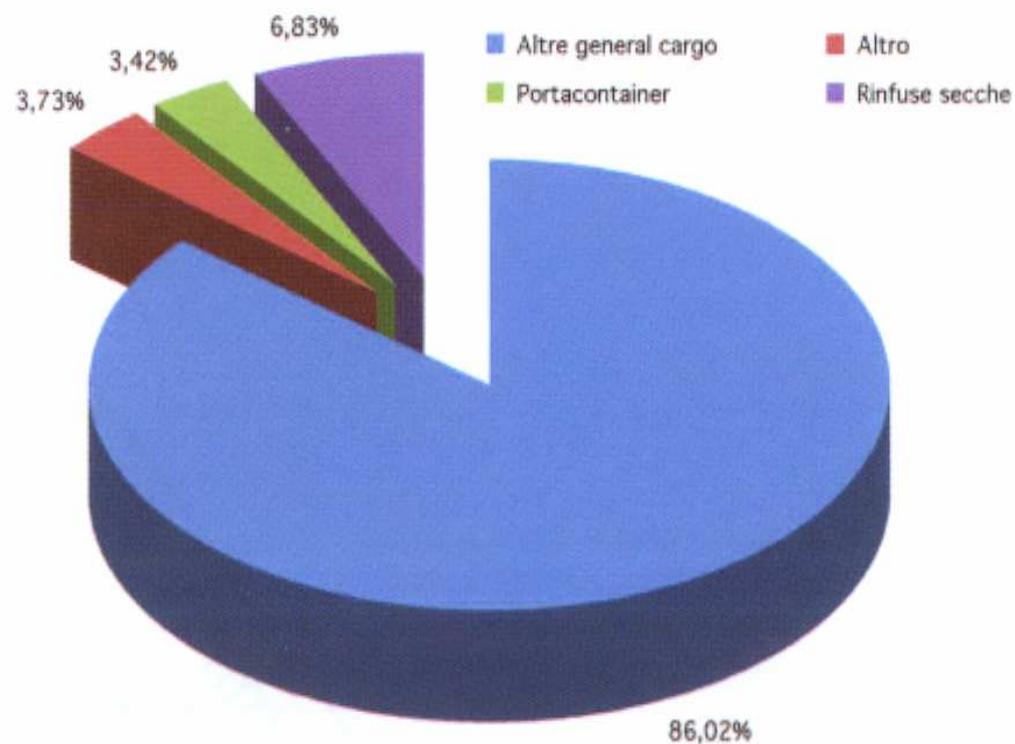
Il porto di Pozzallo è un piccolo scalo situato in Sicilia con tradizionale vocazione degli abitanti all'attività marittima. Recentemente il porto ha subito grandi trasformazioni ed ha ottime opportunità di sviluppo che includono un'implementazione delle strutture incluse quelle stesse di accoglienza.

La maggior parte dei marittimi in transito nel porto di Pozzallo sono originari dell'Europa dell'Est (più di un terzo del campione) o del medioriente, (oltre il 30%), mentre i marittimi dell'Europa Occidentale non raggiungono il 5% del totale transiti (Graf. 3.3.3.16.a).



Graf. 3.3.3.16.a Marittimi per provenienza

Quasi tutte le navi in transito da Pozzallo sono navi adibite a trasporto merce, con particolare rilevanza verso le general cargo, che presentano più dell'85% di transiti di marittimi. (Graf. 3.3.3.16.c)



Graf. 3.3.3.16.c Marittimi per tipologia nave

Trattandosi di un porto, per estensione e per mole di traffico ridotto, la gamma di servizi offerti all'interno dell'area portuale non è ampissima.

Dalla banchina commerciale è possibile trovare a pochi minuti dall'attracco i servizi igienici mentre dietro la banchina di riva, a pochi minuti dall'attracco di quest'ultima ed ad una quindicina di minuti da quella commerciale si può trovare un telefono, un bar, un area informativa. ed un punto dove effettuare il trasferimento di denaro.

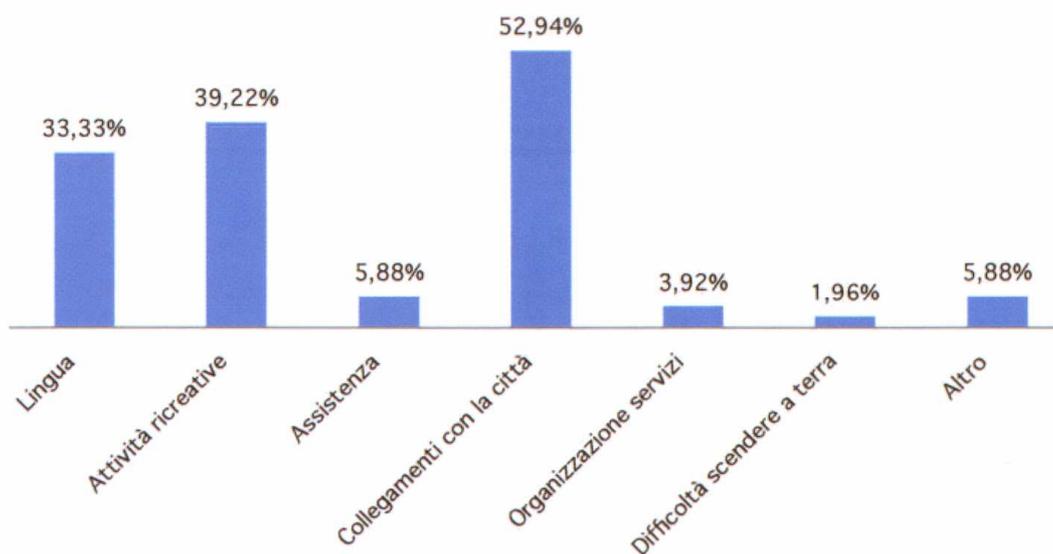
Tra la banchina militare e quella della darsena, a circa una decina di minuti dal punto di attracco è presente un bar con telefono ed un punto informativo.

Il giudizio espresso dai marittimi circa l'offerta di servizi di Pozzallo risulta essere almeno adeguato per l'80% dei marittimi intervistati anche se quasi un marittimo su cinque esprime criticità a riguardo (Graf. 3.3.3.16.e).



Graf. 3.3.3.16.e Giudizio sui servizi portuali

Le maggiori problematiche riscontrate sono relative ai collegamenti con la città, che mancano all'interno dell'area portuale, mentre rimangono dei margini di miglioramento sia per quel che riguarda le attività ricreative, sottolineate da quasi il 40% degli intervistati e la lingua, evidenziata da oltre il 30% del campione (Graf. 3.3.3.16.f).



Graf. 3.3.3.16.f Maggiori criticità nei servizi portuali

La città è comunque abbastanza distante dal porto sia fisicamente che strutturalmente ed ha maggiore bisogno di crescita della coscienza della ricchezza indotta che porta l'attività legata al transito dei marittimi.

Entro la fine di quest'anno l'attività della Stella Maris dovrebbe avere una certa programmazione e struttura sufficiente ad operare una prima accoglienza dei quasi 23.000 marittimi che transitano in questo porto.